



BOGHAMMAR MARIN



Boghammar Marin AB bildades 1970 som ett dotterbolag till "Gustafsson & Anderssons Varvs AB", grundat 1905.

Familjeföretaget Boghammar Marin AB är därmed ett av de äldsta fortfarande verksamma fartygsvarven i Sverige och drivs nu av tredje och fjärde generationen Boghammar.

Sedan starten har vi konstruerat och byggt över 1 170 båtar och fartyg. Med över 100 års kunnskap och tradition är vi idag fokuserade på ny-/ombyggnationer och underhåll av passagerarfartyg och kommersiella yrkesbåtar i storlek upp till 40 meter.

Boghammar Marin AB was formed in 1970 as a subsidiary of "Gustafsson & Andersson Varvs AB" founded in 1905.

Family company Boghammar Marin AB is one of the oldest still operating shipyards in Sweden and is now operated by the third and fourth generation Boghammar.

Since the beginning, we have designed and built over 1 170 boats and ships. With over 100 years of knowledge and tradition, we are now focused on the new-/rebuilding and maintenance of passenger ships and commercial boats working in sizes up to 40 meters.



Tradition med över 100 års kunnande

Boghammar Marin grundades som ett dotterbolag till "Gustafsson & Anderssons Varvs AB", grundat 1905. Företaget är med dess 100 år ett av de äldsta fortfarande verksamma fartygsvarven i Sverige. Vi är ett familjeföretag som nu drivs av tredje och fjärde generationen Boghammar.

Sedan starten har varvet varit engagerat i produktionen av fartyg/båtar av egen design där vi även har konstruerat och tillverkat våra egna marinemotorer "Bog-Marin".

Mellan 1920 och 1930 tillverkade vi en serie flygplan för svenska flygvapnet. Flygplanstillverkningen såldes sedan och blev en del i skapandet av det välkända SAAB.

Med erfarenheter från flygplansproduktionen tillverkades 1928 en av Europas första lättmetallbåtar. Lättmetallens stora potential var uppenbar, men på grund av brist på aluminium under andra världskriget kom serieproduktion av lättmetallbåtar inte igång ordentligt förrän 1950.

I slutet av sextiotalet konstruerades och byggdes tre tävlingsbåtar, vilka deltog i internationella offshoretävlingar. Där vann en av båtarna bland annat VM-titeln i klassen "Världens snabbaste dieslbåt". Med erfarenheter från tävlingsbåtarna lyckades varvet under 1980-talet exportera snabbgående patrullbåtar till Iran, Etiopien, Taiwan och Storbritannien. Dessa höghastighetsbåtar med långt, smalt, specialdesignat skrov och ytvattensskärande propellrar har utmärkta sjöegenskaper med hastigheter upp till 70 knop.

Under denna tid byggde varvet även snabba, dieseldrivna båtar, lotsbåtar till Sjöfartsverket, stora passagerarfartyg till bl.a. Libyen och världens största lustjakt.

Vi har fokuserat oss mer och mer på passagerarfartyg och kommersiella yrkesbåtar såsom patrull-, polis- och lotsbåtar i storlekar upp till 40 meter.

Idag arbetar vi både med nyproduktion, ombyggnader och kvalificerat underhåll. Där vi konstant utvecklar vår teknik och våra produkter.

Tre generationer Boghammar med över 1 170 tillverkade båtar har resulterat i ett begrepp inom svensk båtindustri.

Anders Boghammar, VD

Tradition with over 100 years of expertise

Boghammar Marin was founded as a subsidiary of "Gustafsson & Andersson Varvs AB" founded in 1905.

The company is with its 100 years of history one of the oldest still operating shipyards in Sweden. We are a family business now run by the third and fourth generation Boghammar.

Since its creation, the shipyard has been involved in the production of ships/boats of its own design, where we also have designed and constructed our own marine engines "Bog-Marin".

Between 1920 and 1930 we made a series of aircraft for the Swedish Air Force. The aircraft manufacturing was sold and then became a part of creating the world-famous Saab Company.

With the experience of aircraft production the yard in 1928 produced one of Europe's first lightweight metal boats. Lightweight metal vast potential was obvious, but because of a shortage of aluminum during the Second World War the production of light metal boats did not start properly until 1950.

In the late sixties, the yard undertook the design and construction of three racing boats, which participated in international offshore races. All built in aluminum, one of the speedboats won and held for some time the World Championship title in the category of "world's fastest diesel driven boat".

With the experience of racing boats the shipyard managed during the 1980s to export fast patrol boats to Iran, Ethiopia, Taiwan and Britain. These high-speed boats with long, narrow, specially designed hulls and surface cutting propellers has excellent sea keeping capabilities with speeds up to 70 knots.

During this time the shipyard also produced fast diesel-powered boats, pilot boats to the Swedish Maritime Administration, large passenger ships to include Libya and also at the time the world's largest yacht.

We are now focused on passengers- and commercial ships, such as patrol boats, police and pilot boats in sizes up to 40 meters.

Today, we are working with both new buildings, alterations and qualified maintenance. Where we constantly develop and renew our technology and products.

Three generations Boghammar with over 1 170 boats made have resulted in a concept in Swedish ship industry.



POWER FOR MARINE PROFESSIONALS

Volvo Penta has a wide range of engines with high reliability, high performance and operational economy for heavy duty professionals. 75 to 1700 kW, 3–65 litres. And what's more, the owners of our engines will have easy access to qualified service and support.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com

Nybyggen • Reparationer • Ombyggnader • Underhåll

Det Kompletta Varvet

(Lat: N 59° 20' 19.91" Long: E 18° 10' 20.78")

Varvet ligger centralt placerat i inloppet till Stockholm, på södra Lidingö mitt emot Fjäderholmarna vilket ger redare kort gångtid då behov av varv uppstår. Varvet har en bred kompetens och kan erbjuda alla former av varvsarbeten. Med en slip med max tonnage på 110 ton och en varmhall som möjliggör för arbeten på fartyg inomhus skapas bra förutsättningar för väl utförda arbeten och kortare ledtider.

I vårt utbud ingår bland annat:

- Nybyggnationer
- Om- och tillbyggnader
- Motorbyten
- Axel- och propellerarbeten
- Blåstring och målning, plåt- och svetsarbeten i aluminium, järn och rostfritt
- Hydraularbeten
- Mobil service

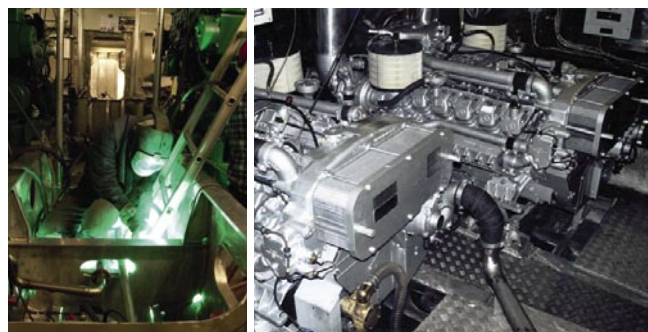
Varvets anläggningsresurser omfattar bland annat:

- Slip med max tonnage på 110 ton
- Varmhall med största sliptagningskapacitet på 37 meter i längd samt en bredd på 7,10 meter
- Mobilkranar med upp till 10 och 25 tons lyftkapacitet
- Kaj och bryggor med upp till 3,5 meters djupgående
- Svarv, klipp- och bockmaskiner

Boghammar Marins ambition är att erbjuda våra kunder en total service.

Vi har ett väl utvecklat nät av underentreprenörer och leverantörer och kan åta oss de mest omfattande av arbeten.

Förutom ombyggnationer bygger vi även nya fartyg och har sedan 1905 sjösatt över 1 170 nybyggen. De flesta svenska sightseeing-, passagerar- och restaurangfartyg som är byggda i aluminium har byggts här på Boghammar.



New off-plan projects • Repairs • Conversions • Maintenance

The Complete yard

(Lat: N 59° 20' 19.91" Long: E 18° 10' 20.78")

The yard is centrally located in the inlet to Stockholm City, on the southern side of Lidingö opposite Fjäderholmarna giving owners shorter distance when the need for a yard arises. The yard has a broad expertise and can offer all forms of work. With a slip that pass 110 tones and a warm hall for work on ships indoors. This creates good conditions for work well done and shorter lead times.

Our product range includes among others:

- New Construction
- Conversions and rebuilds
- Motor Changes
- Axel and propeller work
- Blasting and painting, sheet metal and welding in aluminum, iron and stainless.
- Hydraulic work
- Mobile service

The shipyard's construction capabilities include:

- Slip with a maximum tonnage of 110 tones
- Indoor warm hall with capacity of 37 meters in length and 7.10 meters in width
- Mobile cranes with up to 10 and 25 ton lifting capacity
- Dock and bridges for a depth up to 3.5 meters deep
- Lathe, cutting and bend machines

Boghammar Marin's ambition is to offer our customers a complete service.

We have a well-developed network of subcontractors and suppliers and can undertake the most extensive of work. Besides rebuilding, we are building new ships, since 1905 we launched over 1 170 new buildings.

Most Swedish sightseeing, tourist and restaurant ships built in aluminum have been built here at Boghammar.

I samarbete med Swedemotor genomförde vi vintern 2005–2006 en komplett nyinstallation av drivlinor och två nya MTU-maskindieslar på passagerarfartyget Målar Victoria.

During the winter 2005–2006 in cooperation with Swede Motor AB a complete refitting of shafts and main engines were carried out on the passenger ship Målar Victoria.



Lloyd's
Register



ZF Marine Propulsion Systems

Vi har lång erfarenhet av marina drivlinor för svensk sjöfart allt från mindre bevakningsbåtar till stora färjor. Marina installationer som optimerar motorerna, sänker driftkostnaderna och ger full kontroll på fartygets framdrivning och manövrering. Vi har alltid backslag och manöversystem som passar oavsett motorstyrka och driftsförhållanden. Från daglig till tung kontinuerlig drift.

ZF Marine tillverkar alla ingående delar i marina drivlinor och säljs i Sverige av KGK. Om du vill veta mer om våra marina drivlinor så tveka inte att kontakta oss på 08-92 30 00 så berättar vi gärna mer.



www.zf-marine.com

KGK
www.kgk.se

Export sedan 1940

De allra första fartygen som Boghammar exporterade byggdes under krigstiden 1940–46. Det var 16 stycken 20 meter långa fiskefartyg för Tyskland och Rumänien, robust byggda i trä och stål.

Med det goda renomméet för hög kvalitet och kundanpassade produkter Boghammar fått utomlands, har vi under årens lopp levererat båtar och fartyg till Norge, Danmark, Finland, England, Grekland, Turkiet, Libyen, Iran, Förenade Arab-emiraten, Taiwan, Filipinerna, Maldiverna, Venezuela för att nämna några.

Unika kundlösningar och bra samarbete har lett till många återkommande kunder, exempelvis England dit vi nu har levererat fem stycken lotsbåtar. Boghammar Marin är specialiserat på tillverkning av aluminiumfartyg och båtar enligt kundens behov och önskemål. Naturligtvis bygger vi enligt de internationella regelverken och klassar våra produktioner efter kundens önskemål enligt klassningssällskap som Det Norske Veritas, Lloyds shipping eller Svenska Sjöfartsverket.

ARITIME
ATION



Exports since 1940

The first Boghammar ships to be exported, was built between 1940 and 1946. Sixteen vessels 20 meters long for Germany and Romania, robust built of wood and steel.

With the good reputation for high quality and customized products Boghammar have received from abroad, we have over the years supplied boats and ships to Norway, Denmark, Finland, England, Greece, Turkey, Libya, Iran, United Arab Emirates, Taiwan, the Philippines, the Maldives, Venezuela, to name a few.

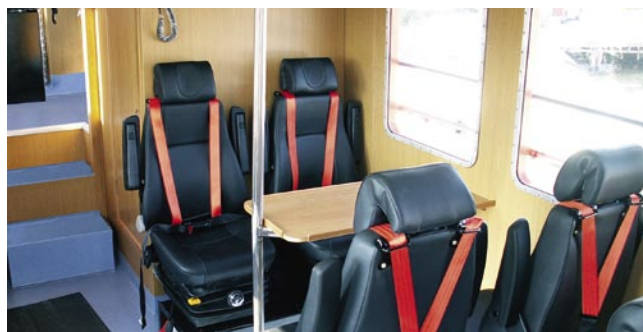
Unique customer solutions and good cooperation has led to many regular customers eg England where we have delivered five pilot boats. Boghammar Marin specializes in the production of aluminum ships and boats to customer needs and desires. Naturally, we are building under the international regulations and classifies our productions to the customer's wishes under class rules "Det Norske Veritas", "Lloyds shipping" or the "Swedish Maritime Administration".

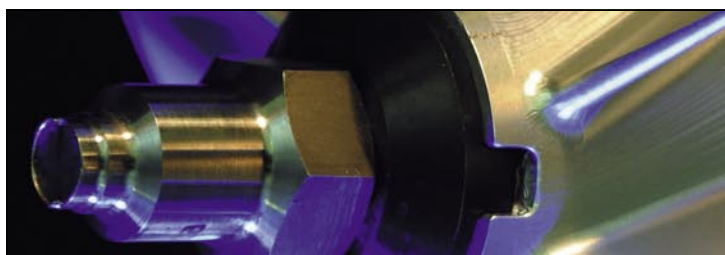
2005 levererades varvets 1 168:e nybygge: en 16 meters lotsbåt i en serie av fyra tidigare konstruerade lotsbåtar till England. Båten är utrustad med två Volvo Penta TAMD165 och gör strax under 24 knop.

Boghammar Marin delivered in the year 2005 their 1 168:th newbuilding. A 16 meters Pilot boat in a series of four previously delivered to England. The boat is equipped with two Volvo Penta TAMD165 and makes over 24 knots.

Fartyget är konstruerat för att fungera väl i det oberäknliga Nordatlanten och samtidigt utgöra en bekväm arbetsplats för dess två besättningsmän och åtta lotsar.

The vessel is designed to work well in the unpredictable North Atlantic weather and provide a comfortable workplace for its two crew members and eight pilots.





Fascination of Power



Performance that sets the standards, 125kW - 9.000kW. The special features of our engines and the characteristics of our service, from individual system engineering, to life long support - world wide!



Phone: +46 8 500 121 40
www.swedmotor.se, info@swedmotor.se



Fartyget är 15 meter långt, 3,6 meter brett och byggdes för att kontrollera oljeutsläpp i inloppet till Istanbul.

The ship is 15 meters long with a width of 3.6 meters.

With two Caterpillar 3196 TA the ship makes just about 40 knots. It was built to control oil spills in the Istanbul area.



Sedan 1968 har Boghammar Marin AB även tillverkat en stor serie familje- och patrullbåtar i plast, byggda för snabbhet, säkerhet och komfort.

Since 1968 Boghammar Marin AB has produced a large number of family- and patrolboats in plastic. Built for speed, safety and comfort.

1997 levererade Boghammar Marin AB nybyggda 1156 till Istanbul, Turkiet.

Fartyget är en vidareutveckling av varvets mycket framgångsrika High Speed Patrol Boat som i stort antal levererades till Iran i slutet av 1980-talet.

In 1997 Boghammar Marin AB built its 1156th ship and delivered it to Istanbul, Turkey.

The vessel is a further development of the shipyard's very successful High Speed Patrol Boat, which in large numbers was delivered to Iran in the late 1980's.



1999 byggdes och levererades Stora Karlsö av Boghammar Marin AB. Det är det första svenskbbyggda fartyget att klara de nya strängare EU-reglerna.

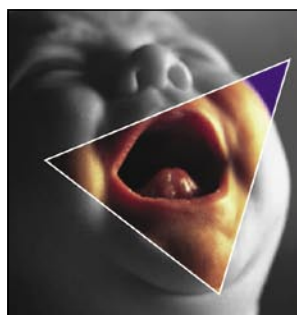
Med en längd på 24 meter och en bredd på 5,6 meter tar Stora Karlsö 120 passagerare.

Två Volvo Penta TAMD 162 ger fartyget en fart på 22 knop.

In 1999 Stora Karlsö was built and delivered by Boghammar Marin AB. It is the first Swedish-built vessel to meet the new, stricter EU-regulations.

With a length of 24 meters and a width of 5.6 meters Stora Karlsö has a capacity of 120 passengers.

Two Volvo Penta TAMD 162 gives the vessel a speed of 22 knots.



Vi dämpar ljud!

Vibratec®
akustikprodukter

Mer info på www.vibratec.se

Servogear Ecoflow Propulsor™

gives better fuel economy
and reduced NO_x and
CO₂ emissions.



SERVOGEAR

Servogear as, NO-5420 Rubbestadneset, Norway
Tel. 53 42 39 50 E-mail: main.office@servogear.no www.servogear.no



Allt för industriell målning

Vi sätter en ära i att få vara utvald leverantör till Boghammar Marin

CTW & DANAB är återförsäljare i region
Stockholm med omnejd för

International
yachtpaint.com

International
Marine Coatings

Tel 08-98 20 00 • Fax 08-98 35 32 • info@ctw.se • www.ctw.se

Fartyget Madam af Gotska Sandön, idag omdöpt till Madam, byggdes på Boghammar Marin AB 1996. Konstruerad i aluminium med en längd idag på 30 meter, bredd på 6.4 meter och en passagerarkapacitet på 148 passagerare. Med ett maskineri bestående av två IVECO dieslar på totalt 1080 hk nås en toppfart på 20 knop.

The vessel Madam af Gotska Sandön, now renamed Madam, built 1996 by Boghammar Marin AB. Built in aluminum with a present length at 30 meters, width of 6.4 meters and a passenger capacity of 148 passengers. Powered by 2xIVECO diesels producing a total of 1080 hp a top speed of 20 knots is achieved.



Gripsholm är ett snabbgående passagerarfartyg, byggt 1989 på Boghammar Marin i en serie av tre. 27 meter lång, 5,6 meter bred och med plats för 130 passagerare gjorde fartyget 36 knop med tre Man-dieslar på 3000 Hk.

Idag heter fartyget Eskil och är förlängd till 32 meter, 5,8 meter bred och efter en liknande nyinstallation som utfördes på Mälars Victoria är hon nu försedd med två MTU-dieslar på 1400 Hk. Eskil tar 173 passagerare och gör 30 knop.

Gripsholm, today named Eskil is a fast passenger ship, built in 1989 at Boghammar Marin AB in a series of three. 27 meters long, 5.6 meters wide and with a capacity of 130 passengers the ship had a top speed of 36 knots powered by three Man-diesel engines at a total of 3000 hp.

Today she is extended to 32 meters, 5.8 meters wide and after a similar installation done on Mälars Victoria she has now two MTU diesel engines at 1400 hp. She has a capacity of 173 passengers and makes 30 knots.

Du är alltid välkommen till Boghammar Marin AB för ett besök. För mer information eller för diskussion kontakta gärna oss:

You are always welcome to Boghammar Marin AB for a visit. For more information or for discussion, please contact us:

**Boghammar Marin AB • Nysätravägen 6-8 • 181 61 Lidingö, Sverige/Sweden • Tel/Phone: +46 8 766 01 90 • Fax: +46 8 76618 55
E-post/Mail: marin@Boghammar.se • Internet: www.boghammar.se**



Parts & service Sweden



Parts & service

Raymarine®

G-Series. Think Bigger.



SCANSTRUT



T&J Marine Fullservicevarv för motorbåtar

- Systemlösningar samt montering navigationsutrustning
- Montering/försäljning motorer, ankarspel, bogpropellrar, etc.
- Montering/försäljning Zeiger High Performance Steering
- Underhållsservice/reparation av alla motorfabrikat
- Projektering/montering Värmare/AC
- Projektering/utformning elsystem 12/24 V samt 230 AC
- Reparation plast/gealcoat samt ytbehandling
- Totalrenoveringar/ombyggnationer
- Ackrediterad av samtliga försäkringsbolag
- Förvaring inomhus, tält, täckt med fullservicepaket
- Torrsättning/hantering upp till 25 ton
- Kompletta Inredningssnickeri
- Ambulerande service för dig som är kund hos oss

T&J Marine AB

Nysätravägen 6-8, 181 61 Lidingö, Sweden

www.tjmarin.se / tjmarin@telia.com

Tel: +46(0) 8 766 43 79 Fax: +46(0) 8 766 46 61

Navship Sweden AB

Box 37, 427 22 Billdal

Bolshedens industriväg 30, 427 50 Billdal

Tel: +46 31 93 96 00 Fax: +46 31 91 45 56

www.navship.se / info@navship.se